

og sende inn en oversikt over de temaer som behandles i gruppen. Det planlegges samlinger der sekretærene i gruppene kan møtes slik at de kan få et pedagogisk påfyll.

– Er du uten gruppe og lurer på hvordan du skal få kontakt med én, ta selv initiativ for å etablere en gruppe, sier de to koordinatorene, som oppfordrer den enkelte lege til å snakke med andre leger i samme område.

– Vi ser også at det blir stadig færre solo-praktikere, sier de og mener at det derfor vil være relativt enkelt å etablere smågrupper, for eksempel i tilknytning til legesentre og helsesentre. De synes også det blir spennende å se om smågruppene kan bidra til inte-

grering av utenlandske leger. – Vi har dessuten sett at fastlegeordningen fremmer det kollegiale samarbeidet.

Det er utarbeidet en idékatalog for smågruppevirksomhet. Denne katalogen finnes på: www.legeforening.no/index.db2?.id=1408

Ingen støtte fra industrien

Alle smågrupper må undertegne på at den farmasøytiske industrien ikke skal involveres i aktiviteten. Sentralstyret vedtok 22.8. 2001 å henvende seg til legemiddelindustrien og be om at firmaene ikke involverer seg i smågruppene som del av allmennmedisinsk videre- og etterutdanning. Smågrup-

pevirkning skal være totalt fri for medvirkning for legemiddelindustrien på alle måter for at dette skal kunne telle i videre- og etterutdanning. Spesialitetskomiteen har besluttet at legemiddelindustrien verken skal gi teknisk bistand eller andre former for samarbeid til kursarrangement i legers videre- og etterutdanning. I brev til legemiddelindustrien har Legeforeningen bedt om at smågruppene får fortsette å være faglig forum for deltakerne i gruppen uten noen form for medvirkning fra legemiddelindustri eller andre firmaer med markedsinteresser.

Lise B. Johannessen
Informasjonsavdelingen

spesialforeningenespesialforeningenespesialfo

Flyleger i ny spesialforening

Norsk flymedisinsk forening ble godkjent som spesialforening i Den norske lægeforening på siste sentralstyremøte.

– Vi håper vi får mye positivt ut av medlemskapet, sier styreleder Lars Tjensvoll, som er glad for at de er tatt opp som egen spesialforening i Legeforeningen.

– Bakgrunnen for at vi søkte om medlemskap, var et ønske om å formalisere kravene til det faglige, samtidig som vi ønsker å bli trukket mer med. Vi er opptatt av å få medlemmene til å forstå hvor viktig jobb de gjør og håper at medlemskapet vil bidra til å øke motivasjonen hos medlemmene, sier Tjensvoll som også håper å få i gang et nordisk samarbeid.

Faglighet

Lars Tjensvoll har vært medlem av styret siden 1994 og leder de siste to år. Han forteller



Lars Tjensvoll

at Norsk flymedisinsk forening har vært en sentral aktør i den faglige utviklingen innenfor flymedisin ved bl.a. å ha hovedansvar for etterutdanningskurset i flymedisin i samarbeid med Luftfartstilsynet og Flymedisinsk institutt. Foreningen har arrangert slike kurs siden 1995 og var også an-

svarlig for å arrangere den 45. internasjonale fly- og romfartskongressen (ICASM '97). – Det var et stort løft for en så liten forening som vår, sier Lars Tjensvoll. Økonomisk gav imidlertid kongressen foreningen en god økonomisk basis.

Norsk flymedisinsk forening ble stiftet 4.9. 1986 og har nærmere 200 medlemmer. De fleste medlemmene er offentlig oppnevnte

flyleger som også er JAA-godkjente (dvs. en europeisk, felles godkjenning for flyleger). Flyleger jobber på vegne av staten ved Luftfartstilsynet og utsteder bl.a. attester til trafikkflygere og privatflygere, kabinpersonell og teknisk personell. Alle flyleger må ha autorisasjon med resertifisering.

Foreningen utgir et eget fagblad, *Flyvebladet*, som utkommer tre ganger årlig. Styret er nå i ferd med å endre fagbladet slik at det blir et mer faglig diskusjonsforum.

Styret i Norsk flymedisinsk forening består av Lars Tjensvoll, Fornebu helsesenter, leder, Anne Margrete Birkeland, SAS-Norge og Svein Øyvind Nondal, Flymedisinsk institutt.

Lise B. Johannessen
Informasjonsavdelingen



NYHET!
The Meditron M30
www.meditron.no

NOK 1612,- eks. mva.